

輸送サービス向け、脱炭 素ソリューション

大川暁史 (Satoshi Ohkawa)

F-ZERO株式会社 CEO

目的：カーボンニュートラル物流を達成するべく、EV・水素トラックが普及するためのソリューションを開発しております。

①コストシミュレーションサービス

EV・水素トラックを購入する際に、不明瞭な導入までの金額、導入後のランニングコスト、CO2削減量、経営へのインパクトを試算できるサービスを開発。

⇒お問い合わせ頂けるとサンプルのエクセルを送付します。詳細な計算は車種別に弊社で行います。(無料)

②EVトラック対応充電MAP

スムーズに業務で運行できるように、トラックでも利用できる充電MAPを開発。

⇒ <https://f-zero.notion.site/EV-55d83f10abfe4b548845b43b0049e871>

リクエスト頂けると貴社拠点付近や運行ルートของMAPを提供します。(無料)

①コストシミュレーションサービス

- ・EVトラック購入時の初期費用(補助金・充電器・電気工事・納車等)の算出。
- ・EV車両導入後のランニングコストとCO2削減量を対ガソリン車と比較して算出。
- ・投資対効果・費用対効果試算が可能。

INPUT									
購入品 / 数量入力									
EVトラック	車名	3.7tEV	メーカー	価格	補助金	納車費用	積載量(kg)	航続距離(km)	バッテリー容量電費 (kWh/km)
	購入台数	2 (台)		¥22,000,000	¥11,000,000	¥200,002	3,700	240	94.46 0.3936
充電設備	モデル	充電器A	メーカー	価格	補助金	工事費用	工事費用補助金		
	設置台数	3 (台)		¥5,000,000	¥2,500,000	¥3,000,000	¥1,500,000		
比較対象選択									
車名	トラックA	メーカー	価格	納車費用	積載量(kg)	航続距離(km)	燃費(km/ℓ)	燃料種別	
			¥7,500,000	¥100,000	?	?	7.00	軽油	
現在の使用状況									
1台当たりの月平均走行距離		2,200 (km)							
地域	中部	電力エリア	従量料金 (円/kWh)						
		中部電力	26.4						

②EVトラック対応充電MAP

・現在EVトラック対応充電MAPをGoogleMap上で公開しています。(3T車以下でも充電できる場所を掲載。)普通充電器、急速充電器混合型。

・将来のEVトラック充電の主流になるChaoJiにも対応予定。

・ドライバーの気になる情報も掲載。
(コンビニ・温泉等の周辺情報)



EV充電スポット一覧（トラック充電可含む）

